

# Contrôle des réseaux d'assainissement neufs

**INSPECTION TELEVISUELLE**  
**Norme NF EN 13508-2+A1**

**ESSAIS D'ETANCHEITE AIR / EAU**  
**Norme NF EN 1610**

**ESSAIS DE COMPACTAGE**  
**Norme NF P 94-105 et NF P 94-063**



\* Véhicule d'intervention MP3D

\* Caméra pour DN 150 à 1200mm



\* Caméra pour DN 100 à 400mm

## 1°) INSPECTION TELEVISUELLE :

**OBJECTIF DU CONTRÔLE :** Visualiser une canalisation enterrée (diamètre 20 à 1200mm)

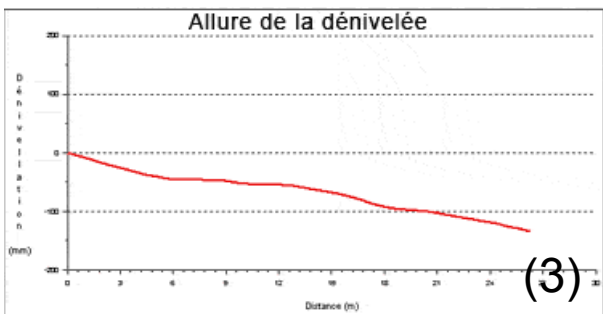
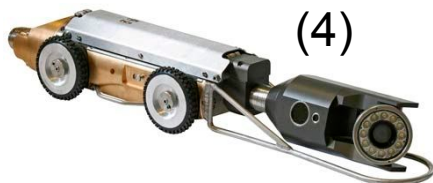
**NORME :** NF EN 13508-2+A1

### MODE OPERATOIRE :

Inspection interne des canalisations par déplacement d'une caméra électronique étanche, équipée de projecteurs et montée sur chariot automoteur. L'image est restituée en direct sur des écrans de contrôle placés dans un véhicule. Les images sont enregistrées sur DVD et restituées sur imprimante couleur. Le rapport est élaboré en direct à l'aide d'un logiciel d'inspection télévisée.

**Notre matériel de contrôle est équipé de :**

- (1) Zoom optique X 10,
- (2) laser pour mesure diamètre, ovalisation et défaut
- (3) Mesure de la dénivelée en temps réel.
- (4) Chariot 4 roues motrices, directionnel, pantographe motorisé, corps en bronze.



## 3°) ESSAIS D'ETANCHEITE A L'EAU :

**OBJECTIF DU TEST :** Vérifier l'étanchéité du regard

**NORME :** NF EN 1610 Méthode LW

### MODE OPERATOIRE :

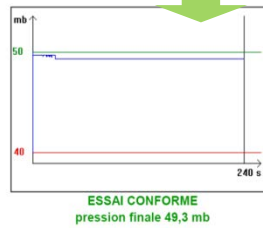
Après obturation de tous les piquages arrivant et de la canalisation principale, le regard est mis en eau.

Le but de l'essai est de mesurer le volume d'eau à rajouter après un temps de latence de 30 mn.

Le volume d'eau rajouté est comparé à une valeur de tolérance calculée à partir de relations faisant intervenir le diamètre et la profondeur du regard.

Le test est jugé positif et le regard est considéré comme étanche si le volume d'eau rajouté est inférieur ou égal au volume de tolérance.

## 2°) ESSAIS D'ETANCHEITE :



**OBJECTIF DU CONTRÔLE :** Vérifier l'étanchéité du tronçon et/ou regard (diamètre 20 à 1200mm)

**NORME :** NF EN 1610 Méthodes LB – LC

### MODE OPERATOIRE :

On entend par tronçon la partie de canalisation, de section homogène, comprise entre deux regards ou plus précisément entre deux obturateurs. Après obturation, le tronçon de canalisation à tester est soumis à une montée en pression. Le but de l'essai est de mesurer la chute de pression tolérée en un temps donné selon les méthodes choisies. Le tronçon est déclaré étanche si la chute acceptable de pression est inférieure à la tolérance de l'essai.

L'intérêt de cet essai est de s'assurer que la canalisation reste pérenne aux effets mécaniques du sol et que le remblai assure une bonne assise aux charges de trafic (ou autres).

## 4°) ESSAIS DE COMPACTAGE :

**OBJECTIF DU TEST :** Vérifier la qualité des tranchées.

**NORME :** NF P 94-105 et NF P 94-063

### MODE OPERATOIRE :

Le principe de l'essai consiste à enfoncer une pointe dans le matériau, par battage d'un train de tiges. En tête du train de tiges, l'énergie de battage est fournie par le choc d'un mouton ou d'un marteau. Cette énergie est transmise pour partie à la pointe qui, à chaque coup, va pénétrer le sol sur une certaine profondeur, variable selon la résistance du sol à la pénétration dynamique.



**Rapport d'intervention :**

- . Résultat des inspections
- . Plan de repérage
- . CD de l'intervention